

HYPPYTOIMINNAN OHJE

1. YLEISTÄ

Tervetuloa Uttiin! Tällä hyppytoiminnan ohjeella kerrotaan, mitkä ovat säännöt ja toimintaohjeet Utin Lentokenttäalueella. Kiinnitä huomiota erityisesti hyppytoiminnan järjestelyihin ja liikkumiseen kenttäalueella.

Noudatamme toiminnassamme voimassa olevia ilmailumääräyksiä sekä Suomen Ilmailuliiton julkaisemia ohjeita.

2. TOIMINTA ENNEN ENSIMMÄISTÄ HYPPYÄSI

- Perehdy hyppytoiminnan ohjeeseen
- Täytä 2020 waiver
- Esitä voimassa oleva kelpoisuustodistus:
 - SIL, USPA tai FAI:n Parachuting Certificate of Proficiencyn tasoa A vastaavaa kansainvälinen laskuvarjohyppääjän todistus **tai**
 - oppilashyppypäiväkirja, johon on kuitattu, että A-lisenssivaatimukset täyttyvät **tai**
 - vanhentunut SIL-lisenssi/kelpoisuustodistus + hyppypäiväkirja tai selvitys, josta selviää että on 10 itseaukaisuhyppyä viimeisen 12 kk aikana
- Täytä terveydentilavakuutus (ei tarvita SIL lisenssin kanssa)
- Tarkastuta laskuvarjokokonaisuus varjokirjoineen
- Esitä vakuustodistus kolmannen osapuolen vastuuvakuutuksesta 1 000 000 €/ \$ asti (esim. SIL -jäsenyyden kautta tuleva tai USPA kautta saatu jos henkilö asuu vakituisesti Yhdysvalloissa).
- Esitä henkilöllisyystodistus

Asiakirjat ja laskuvarjokokonaisuuden voivat tarkastaa SdF:n organisaation tähän tehtävään hyväksymät henkilöt.

Muiden kerhojen vierailevien oppilashyppääjien tulee aina ottaa etukäteen yhteyttä SdF:n koulutuspäällikköön.

Ulkomaiset hyppääjät esittävät asiapaperinsa pääsääntöisesti koulutus- tai apulaiskoulutuspäällikölle. Koska Utti on sotilaslentokenttä heidän on esitettävä myös passi. Passista otetaan kopio ja se toimitetaan Utin jääkäriyrykmentille.

3. TURVALLISUUS

Turvallisuuspolitiikka

Turvallisuus on etusijalla kaikessa Skydive Finland ry:n toiminnassa.

Yhdistyksen hallituksen velvollisuutena on varmistaa toimintamme turvallisuus. Hallitus varmistaa myös, että yhdistyksellä ja sen henkilöstöllä on riittävät resurssit ja koulutus tehokkaaseen turvallisuuden hallintaan.

Rohkaisemme ilmoittamaan turvallisuuteen vaikuttavista tapahtumista tai mahdollisista vaaratekijöistä, vaikka ne vaikuttaisivat mitättömiltäkin. Meillä on avoin ilmoittamisen kulttuuri, jossa havaintojen ilmoittamista ja mielipiteen ilmaisua ei tarvitse arkailla (just culture).

Pyrimme saamaan aikaan:

- onnettomuusvapaan toimintaympäristön
- toimivan turvallisuuden hallintajärjestelmän, jota parannamme jatkuvasti
- täydellisen yhteensopivuuden meitä koskevien määräysten kanssa

Turvallisuus on meidän jokaisen velvollisuus.

Turvallisuuspäällikkö

Yhdistyksen turvallisuuspäällikkönä toimii _____.
Turvallisuuspäälliköllä on oikeus kieltää hyppääminen enintään kuukauden ajaksi henkilöltä, joka ei noudata yhdistyksen hyppytoimintaan liittyviä ohjeita tai ilmailumääräyksiä. Yhdistyksen hallitus päättää tarvittaessa tätä pidemmistä hyppykielloista.

Turvallisuusriskeistä ilmoittaminen

Hyppääjän on ilmoitettava lennon aikana ilma-aluksen päällikölle:

- vioista, puutteista ja toimintahäiriöistä, joiden hän uskoo voivan vaikuttaa ilma-aluksen lentokelpoisuuteen tai turvalliseen toimintaan, hätäjärjestelmät mukaan luettuina; ja
- tapauksista, joissa toiminnan turvallisuus on vaarantunut tai saattaisi vaarantua.

Turvallisuusilmoitukset tehdään sähköisesti osoitteessa turvallisuusilmoitus.laskuvarjotoimikunta.fi.

4. MANIFESTAUS

- Manifesti järjestää pokat.
- Pokaan voi ilmoittautua, vaikka pinni ei ole kiinni. Tuplamanifestaus ei ole sallittua. Organisaatiolla on mahdollisuus käyttää

tuplamanifestausta tarvittaessa. Tiimien ja tapahtumien kanssa voidaan etukäteen sopia päivämanifestausoikeudesta.

5. TOIMINTA ENNEN HYPPYTOIMINNAN ALOITUSTA

Hyppytoimintaa varten tulee olla aina nimettynä hyppytoiminnan johtaja, pokanvanhin ja maahenkilö. Hyppytoiminnan johtajana voi toimia pokanvanhin tai maahenkilö.

Ennen hyppytoiminnan aloitusta maahenkilö / hyppytoiminnan johtaja ja pilotti määrittävät hyppylinjan, hyppyalueen sekä uloshyppypaikan. Lennonjohdon ollessa auki pilotti ja hyppytoiminnan johtaja toimittavat hyppytoimintasuunnitelman lennonjohtoon sekä soittavat tarkistussoiton lennonjohtajalle ennen toiminnan aloitusta (puh. (05) 340 8320). Mikäli hyppylinja ja -alue muuttuvat selvästi ensimmäisestä ilmoituksesta, tulee uusi ilmoitus toimittaa lennonjohtoon.

Lennonjohdon kanssa on sovittava vähintään:

- toiminta-aika
- hyppytoiminta-alue
- mahdolliset liikenne rajoitukset
- yhteyshenkilöt kyseisen päivän osalta

Hyppytoimintasuunnitelma on oltava pilotilla mukana koneessa.

Jokaisella pokalla on oltava maahenkilö, jolla on Utin tornin taajuus (130,800 MHz) kuuntelulla. Lennonjohdon ollessa auki maahenkilöllä oltava radioyhteys maaliikennetaajuudella (125,500 MHz).

Manifesti määrää jokaiselle pokalle pokanvanhimman.

6. TOIMINTA KONEESSA (OH-DZF ja OH-SIS)

Koneen kuormaaminen

Pokanvanhin määrittää uloshyppyjärjestyksen (tarvittaessa yhdessä maahenkilön kanssa), valvoo hyppääjien siirtymisen lastauspaikalle, ohjeistaa koneen lastauksen ja huolehtii takatuen sekä portaat. Kone lastataan riveittäin edestä taakse. Koneeseen noustua siirrytään ripeästi omalle paikalle.

Täysi kone (OH-DZF) lastataan niin, että kullakin penkillä istuu neljä hyppääjää ja lattialla istuu kuusi hyppääjää kahdessa rivissä. Tällöin taaimmainen rivi istuu oven etureunan tasalla.

Täysi kone (OH-SIS) lastataan niin, että penkeillä istuu neljä hyppääjää ja loput lattialla niin että taaimmainen rivi istuu oven keskilinjan tasalla.

Vajaa poka lastataan väljästi niin, että paino jakautuu tasaisesti oven etureunan ja etuseinän välille.

Takatuki on paikoillaan lastauksen ajan. Takatuki ja portaat poistetaan lastauksen jälkeen, kun moottori on käynnissä.

Kone kuormataan hyppääjä kerrallaan, jotta painopiste pysyy edessä kuormauksen ajan

Hyppääjät istuvat selkä menosuuntaan. Kiinnitä turvavyö itsellesi ja ota vyö valmiiksi esiin eteesi istuvalle hyppääjälle.

Pokanvanhin istuu koneessa sellaisessa paikassa josta hän pystyy kommunikoidaan lentäjän kanssa. Hän informoi lentäjää tarvittaessa pokan aikeista ja ryhmien koosta sekä vastaa poikkeustilanteissa kommunikaatiosta lentäjän kanssa. Kommunikoidessaan lentäjän kanssa pokanvanhimman on käytettävä kuulokkeita aina, kun mahdollista.

Noudatettava uloshyppyjärjestys on pääsääntöisesti:

1. Mahallaan hyppäävät ryhmät suuruus järjestyksessä
2. Yksin mahallaan hyppäävät hyppääjät
3. Freetä hyppäävät ryhmät suuruus järjestyksessä
4. Yksin freetä hyppäävät hyppääjät
5. NOVAT
6. Tandemit
7. Korkeat avaukset (yli 1500 m/5000 ft) Huom! Ilmoita pilotille
8. Liukuhyppääjät lähtevät tavallisesti linjan ensimmäisinä tai viimeisinä. Liikkuvien ryhmien tulee sopia lentosektorit.
9. Liitopukuhyppääjät lähtevät aina viimeisenä.

Nousun aikana

Nousun ja laskun aikana alle 300 metrin (1000ft) korkeudessa tulee hyppääjien olla turvavöissä kypärät ja irtonaiset esineet kiinnitettynä. 300 metrin (1000ft) yläpuolella vyöt ja kypärät voi avata. Samalla jonoja voi väljentää niin, että yksi hyppääjä kahdelta penkiltä siirtyy lattialle ja kaksi hyppääjää siirtyy istumaan oven keskilinjan tasalle. Koneen takaosassa olevalla korokkeella ei saa istua eikä sinne saa nostaa jalkoja.

Hyppylupa ja valot

Ennen hyppyä on saatava hyppylupa ja oven avauslupa lentäjältä. Koneessa toimitaan valojen mukaan. Valot sijaitsevat hyppyoven etupuolella OH-SIS tai koneen takaseinässä OH-DZF.

Punainen valo palaa:

Ovi on pidettävä kiinni. Hyppylupaa ei ole, eikä koneesta ole turvallista poistua.

Punainen valo sammuu:

Hyppylupa on annettu. Kone on linjalla ja 15 sekunnin päässä ennalta sovitun hyppylinjan alkupisteestä. Oven saa avata ja ensimmäinen ryhmä aloittaa kiipeämisen. Koneesta voi hypätä oman harkinnan mukaan. Muista tarkastaa koneen sijainti ja ilmatila myös visuaalisesti.

Vihreä valo syttyy:

Kone on ensimmäisen ryhmän uloshyppypaikalla ja ryhmän tulisi irrota koneesta. Vihreän valon palaessa kone lentää ennalta määritellyllä hyppylinjalla.

Vihreä valo sammuu:

Ennalta määritetyn hyppylinjan loppu on ohitettu, koneesta voi vielä hypätä oman harkinnan mukaan.

Punainen valo syttyy:

Ovi suljetaan, koneesta ei ole lupa poistua eikä se ole turvallista.

Toiminta uloshypyssä

Hyppyvuoroa odotetaan omalla paikalla. Siirry ovelle vasta, kun edellinen ryhmä on irronnut koneesta, ettei koneen painopiste siirry liian taakse. Tämä koskee myös viimeisiä ryhmiä. Etupainona olevien hyppääjien tulee olla koneessa mahdollisimman edessä aivan etuseinän vieressä.

Ryhmien välillä on pidettävä riittävät tauot. Ryhmien väli on normaalisti noin 8 sekuntia. Sopiva ryhmien väli riippuu kuitenkin tuulen suunnasta ja voimakkuudesta.

Poistuessasi koneesta huomioi korkeusperäsin. Törmäysriski on todellinen. Uloshypyssä ei tule missään tapauksessa ponnistaa voimakkaasti ylöspäin. Erityisesti siipihaalareita käyttävien kuvaajien ja liitopukuhyppääjien on huomioitava mahdollisuus osua koneen korkeusvakaajaan. Siivet pidetään suljettuna uloshypyssä.

Exit ja ryhmät ovella

OH-SIS: Koneen ulkopuolella olevalla takastepillä saa olla yksi hyppääjä. Stepillä tulee aina olla mahdollisimman edessä. Hyppääjien, joiden exit-paino ylittää 100kg, tulee keskustella organisaation kanssa stepin käytöstä.

Yhtä aikaa poistuvan ryhmän maksimikoko ovella ilman rajoituksia on neljä (4) hyppääjää. Muiden hyppääjien on odotettava hyppyvuoroa omilla paikoillaan.

5-way ryhmät voivat poistua koneesta rajoituksetta, jos takasteppiä ei käytetä. 5-way:n hypätessä täydestä (15 hyppääjää) tai tyhjästä (5 hyppääjää) koneesta hypättäessä takasteppiä voi käyttää, mikäli stepillä olijan etummainen jalka on oven takareunassa ja näin ollen hyppääjän paino on oven takareunassa stepin sijaan. Ryhmän tulee myös asettautua mahdollisimman etupainotteisesti ovelle.

OH-DZF: Etu- ja takastepillä saa kummallakin olla vain yksi hyppääjä. Stepillä tulee aina olla mahdollisimman edessä. Hyppääjien, joiden exit-paino ylittää 100kg, tulee keskustella organisaation kanssa steppien käytöstä.

Oven kohdalla koneen ulkopuolella kahvoista roikkuen voi olla korkeintaan neljä hyppääjää. Punaisen viivan takana ei koskaan saa olla enempää kuin kuusi hyppääjää.

4-way ryhmät ja pienemmät ryhmät voivat poistua koneesta rajoituksetta.

5-way ryhmät voivat poistua koneesta rajoituksetta, jos koneessa on etupainona pilotin lisäksi vähintään yksi henkilö. Etupainoa ei tarvita, jos etustepi on käytössä tai jos takasteppiä ei käytetä.

6-way ryhmät voivat poistua koneesta rajoituksetta, jos koneessa on etupainona pilotin lisäksi 4-9 henkilöä. Etupainoksi riittää 2 henkilöä, jos etustepi on käytössä tai jos takasteppiä ei käytetä.

7-way ryhmät ovat ok jos etustepillä oleva hyppääjä on punaisen viivan etupuolella ja koneessa on etupainona pilotin lisäksi 5-9 henkilöä. Jos takasteppiä ei käytetä, riittää etupainoksi 3-10 hyppääjää.

Hätähyppy

Turvaohjeet hätähyppyyn ovat myös koneen takaseinällä. Koneessa olevaa turvaohjetta on noudatettava.

Minimikorkeus hätähypylle on 300 m (1000 ft). Koneen ohjaaja määrää hätähypyn huutamalla kolme kertaa: "HÄTÄHYPPY". Pokanvanhin valvoo koneen tyhjenemisen. Koneesta poistutaan ripeästi omalla vuorollaan. Vuoroa odotetaan omalla paikalla. Caravanissa on hyppyoven lisäksi kolme hätäpoistumistietä (pilotin ovi, matkustajan ovi sekä rahtitilan ovi). Kunkin hätäpoistumistien käyttöohjeet löytyvät ovesta.

Hätähyppyä ei tule tehdä ilman pilotin lupaa. Vikatilanteessa on erittäin tärkeää ettei koneen painopiste siirry hyppääjien toiminnan johdosta liian taakse. Näin käy, jos koko poka ryntää ovelle yhtä aikaa.

Pakkolasku

Turvaohjeet pakkolaskuun ovat myös koneen takaseinällä. Koneessa olevaa turvaohjetta on noudatettava. Hätäpoistumisteiden käyttöohjeet löytyvät kustakin ovesta.

Koneen ohjaaja määrää pakkoslaskun huutamalla kolme kertaa: "PAKKOLASKU". Mikäli koneella tehdään pakkolasku, matkustajat kiinnittävät turvavyönsä ja ottavat "käsikynkkäotteen" toisistaan, leuka kiinni rintaan sekä nojautuvat koneen lentosuuntaan mahdollisimman tiiviiksi kokonaisuudeksi. Koneessa olevaa turvaohjetta on noudatettava.

Evakuointi maassa: Kun liike on lakannut, poistutaan koneesta hyvässä järjestyksessä mahdollisimman nopeasti välttäen potkuria. Caravanissa on hyppyoven lisäksi kolme hätäpoistumistietä (pilotin ovi, matkustajan ovi sekä rahtitilan ovi). Pokanvanhin huolehtii, että koneesta saadaan mukaan ensiapuvälineet (matkustamon takaosassa) ja sammutin (ohjaamon vasemmassa ovessa), jos mahdollista.

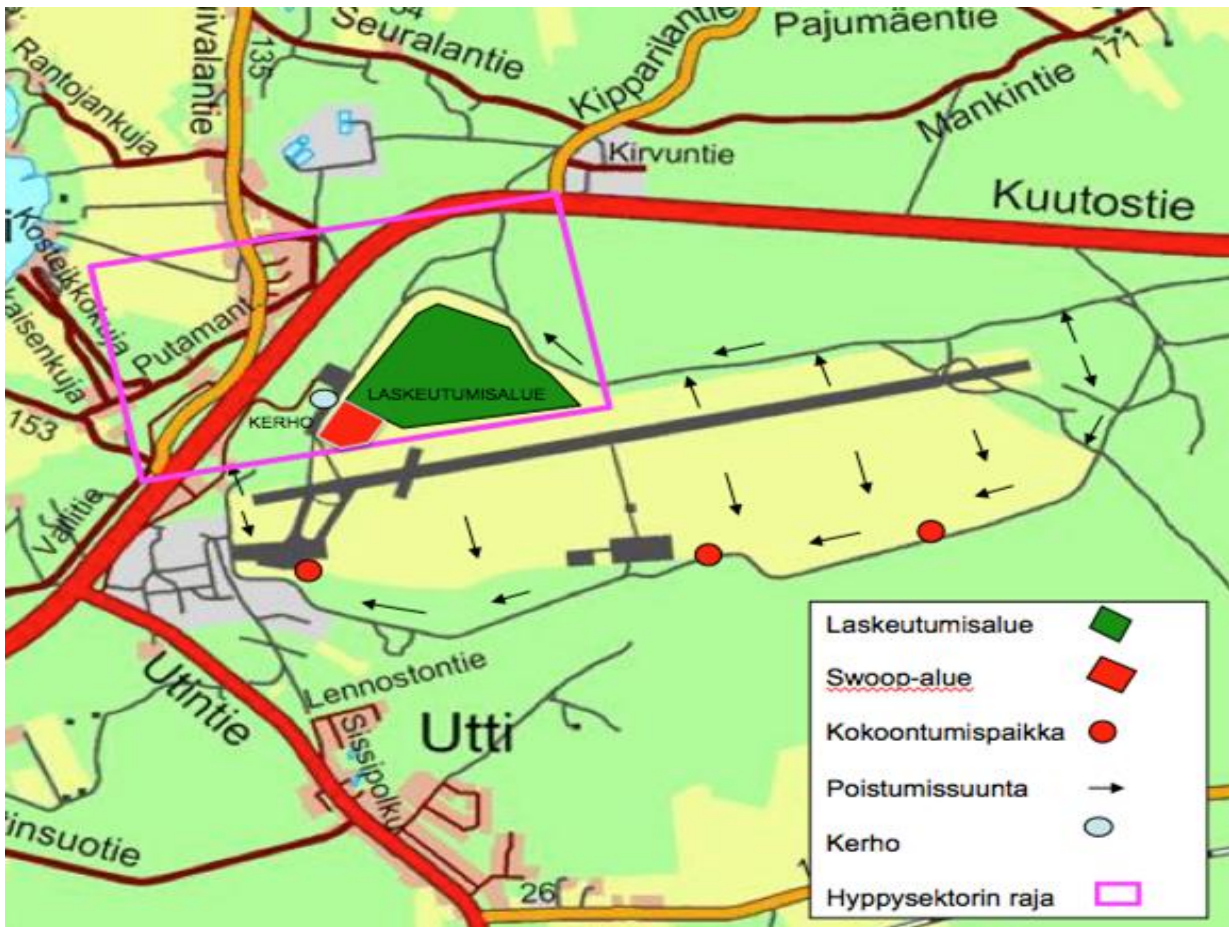
7. LASKEUTUMISALUE, LIIKKUMINEN KENTTÄALUEELLA JA ULOSLASKEUTUMINEN

Utissa kenttäalueella liikkuminen on luvanvaraista. Tämän vuoksi hyppytoiminnanjohtajalla / maahenkilöllä on oltava B –tason maaliikennekoulutus. Kenttäalueelle ei ole asiaa ilman ko. Koulutuksen saanutta henkilöä.

Kentällä on liikuttava harkitusti ja varoen. Huomioliiviä on käytettävä muulloin kuin hypylle mentäessä / hypyltä tultaessa. Erityistä tarkkaavaisuutta on noudatettava asematasoa ylitettäessä. Lastausalueelle ja tankkauspaikalle kuljetaan asematason ulkopuolella. Lentokoneet on kierrettävä takakautta. Lentokoneen rullatessa asematasolla on jalankulkijan osoitettava havainneensa koneen, jäämällä seisomaan asematason reunalle, kunnes lentokone on rullannut ohi.

Ulkopuolisista hyppytoiminnan seuraajista on kerrottava maahenkilölle. Ulkopuoliset eivät saa mennä maaliialueelle ilman hyppytoimintaa tuntevaa saattajaa.

Ajoneuvoliikenne kenttäalueella on mahdollista vain lennonjohdon luvalla. Lennonjohto myöntää kyseiset kirjalliset luvat. Ajoneuvossa oltava radio mukana. Lennonjohdon aukioloaikoina radiossa käytetään maaliikennetaajuutta (125,500 MHz), muina aikoina Utin tornin taajuutta (130,800 MHz).



Laskeutumisalue

Hyppääjien on siirryttävä varjon varassa kiitotien pohjoispuolelle välittömästi, kun se on mahdollista. Viimeistään 300 metrin korkeudessa, hyppääjien on pysyteltävä hyppysektorien sisäpuolella, jolloin hyppytoimintaa ei tarvitse rajoittaa laskukierrosliikenteen takia.

Kiitotietä ei saa ylittää alle 300 metrin korkeudessa.

Laskeutumiset suoritetaan tuuli-T:n osoittamaan suuntaan. Laskeutumisalueen ulkopuolella laskeutuminen alle 60 metrin päähän kiitotiestä, rullaustiestä tai asematasosta on kielletty.

Laskeuduttua on nouseva heti ylös ja kerättävä varjo, jotta maahenkilö näkee, että kaikki on kunnossa. Laskeutumisalueella liikuttaessa on tarkkailtava ilmatilaa muiden hyppääjien varalta. Laskeutuvan hyppääjän lähestyessä on maassa olevan pysähdyttävä ja odotettava kunnes hyppääjä on laskeutunut.

Oppilaiden on pidettävä kypärä päässään kunnes ovat poistuneet laskeutumisalueelta.

Laskeutumisalueelle laskeudutaan ennalta määrätyn laskeutumiskuvion mukaan. Maahenkilö määrää kuvion (tarvittaessa yhdessä pokanvanhimman kanssa).

Huom! Ei yli 90 asteen käännöksellä normi laskeutumisalueelle.

Vauhditettujen eli swoop-laskeutumisten alue on merkitty karttaan punaisella. Tämä alue on varattu swoop-laskeutumisille 1000 metriin asti, eli aluetta ei saa ylittää varjonvarassa. Tälle alueelle vain vauhditetut (yli 90 asteen käännös) laskeutumiset. Swoop-laskeutumisten alueen käytöstä tulee keskustella turvallisuuspäällikön kanssa ennen käytön aloittamista. Maahenkilö päättää sekä laskeutumissuunnan että mistä kulmasta swoop-alueelle tullaan sisään. Swooppaajien on pysyttävä alueen sisäpuolella koko vauhditetun laskeutumisen ajan.

Huom! Ei suoralla finaalilla swoop-alueelle.

Laskeutuminen varalaskupaikalle ja toiminta sen jälkeen

Laskeuduttaessa alastuloalueen ulkopuolelle kenttäalueella on mentävä suoraan ns. pelastuspalvelutielle, joka kiertää kenttää (katso laskeutumisalueen kuva). Kiitotien eteläpuolelle (sotilasalueelle) laskeuduttaessa siirrytään karttaan merkityille kokoontumispaikoille tai tien varteen. Odota noutoa, älä ylitä aitaa. Maahenkilö järjestää noutoauton. Noutoauto siirtyy kokoontumispaikoille varuskunnan sotilaspoliisivartion kautta tai pelastuspalvelutietä.

Jos laskeudut vahingossa kiitotielle tai sen läheisyyteen (alle 60m), poistu välittömästi kiitotieltä lyhintä reittiä.

KIITOTIETÄ TAI KIITOTIEN JATKEITA EI SAA KOSKAAN YLITTÄÄ KÄVELLEN!

Laskeuduttaessa lentokenttäalueen ulkopuolelle on hakeuduttava välittömästi tien varteen, jotta noutoauto löytää hyppääjän. Soita tarvittaessa kerholle. Jos varjo on jäänyt puuhun, ei sitä pidä alkaa repimään väkisin alas. Maahenkilöstö auttaa varjon alas ottamisessa.

Maahenkilö valvoo, että koko poka on päässyt turvallisesti maahan ja vastaa tarvittaessa kentän ulkopuolelle laskeutuneiden noutamisesta. Noutohenkilöstö on ohjeistettava ja varustettava matkapuhelimella. Onnettomuustapauksissa maahenkilö vastaa myös pelastuspalvelun kutumisesta ja opastamisesta paikalle. Pelastustoimia johtaa lennonjohto sen ollessa paikalla.

Maahenkilön numero on 050 342 7797. Manifestin numero on 040 537 8827

Kenttäalueelle pudonneet esineet

Jos havaitset tai epäilet, että sinulta on pudonnut jokin esine (esim. kypärä, kenkä, lasit, kamera) kenttäalueelle, ota yhteyttä maahenkilöön. Kenttäalueelle pudonneista esineistä on tehtävä ilmoitus Utin lentoasemalle, jotta kunnossapito voi tarkistaa kiitotien, asematasoalueet ja armeijan helikopterien harjoitusalueet ja poistaa sieltä lentoturvallisuutta vaarantavat vieraat esineet.

8. RAJOITUKSET HYPPYTOIMINNASSA

Utin lentokentän lähialueella (CTR) ei saa hypätä:

- Skysurf-laudalla tms.
- Spaceballin tms. kanssa.

Ns. tuubin kanssa saa hypätä, jos uloshyppypaikka on suunniteltu siten, että tuubi ajautuu mahdollisessa irtipäästötilanteessa laskeutumisalueelle.

Hyppytoimintaan tarkoitettujen savujuovalaitteiden käyttö on sallittua vain turvallisuuspäällikön luvalla. Hyppääjän on ilmoitettava savujuovalaitteen käytöstä manifestille, jotta tieto voidaan merkitä pokalistaan. Pokanvanhimman on ilmoitettava asiasta lentäjälle. Savujuovalaitteen saa laukaista vain koneen oven ulkopuolella.. Hyppääjän on istuttava nousun ajan lähellä hyppyovea.

9. ENSIAPU

Mikäli havaitaan jonkun loukkaantuvan maahantulossa, on siitä ilmoitettava välittömästi maahenkilölle ja aloitettava ensiapu. Jos olet itse loukkaantunut, jää maahan makaamaan tai istumaan ja yritä heiluttaa kättä. Tällöin maahenkilö näkee, että sinulle on tapahtunut jotain.

Ensiaputarvikkeet löytyvät manifestista. Vakavissa loukkaantumisissa maahenkilö järjestää ambulanssin ja sen opastuksen onnettomuuspaikalle. Muista, että lennonjohdon ollessa paikalla – SE JOHTAA PELASTUSTOIMIA LENTOKENTTÄALUEELLA JA TOIMIT SEN JOHDOLLA.

Normaalitilanteessa toimitaan maaliikennetaajuudella 125,500 MHz. Häätätilanteessa ilmoitukset tehdään lennonjohdon taajuudella 130,800 MHz.

Muista aina soittaa lennonjohtoon pelastustoimien tai muuten normaalitoiminnasta poikenneen tilanteen jälkeen. Utin Tornin numero on 05 3408320.

Ohjeistus toiminnasta vakavassa onnettomuustilanteessa on maahenkilöllä, hakuautossa, manifestissa ja kerhon ilmoitustaululla.

10. MUUT OHJEET

Suurin sallittu siipikuorma hyppykokemukseen nähden Skydive Finlandissa:

Oppilaat (alkeis- ja peruskoulutus)	alle 1,1 lb/sq.ft.
Oppilaat (jatkokoulutus suositus 1.1 lb/sq.ft)	alle 1,34 lb/sqft
Alle 200 hypänneet a- ja b- lisenssin omaavat hyppääjät	alle 1,34 lb/sq.ft

200 – 500 hyppyä hypänneille C-kelpoisuuden omaaville ei suositella yli 1,6 lb/sq.ft siipikuormaa. Ennen ns. nopeilla kuvuilla hyppäämisen aloittamista hyppääjän on syytä keskustella kuvunkäsittelykouluttajan kanssa.

Ilmassa tapahtuvaan hyppykuvaamiseen vaaditaan vähintään B –lisenssi ja 200 vapaapudotushypyn kokemus.