



**SKYDIVE FINLAND RY**  
**TOIMINTAKERTOMUS 2020**

## 1. YLEISTÄ

Kauden 2020 hyppytoiminta päästiin aloittamaan korona pandemian takia vasta touko - kesäkuun vaihteessa. Kauden hyppymäärä jäi luonnollisesti huomattavasti aikaisempien vuosien hyppymäärästä. Kauden aikana hypättiin yhteensä 8.893 hyppyä. Muutoin pandemian vaikutus näkyi yllättäen positiivisesti kerhon toiminnassa. Ulkomaan matkailun ollessa hyvin rajoitettua, moni löysi tiensä kerholle hyppäämään tandemhypyn tai käymään nova-kurssin. Kauden aikana hypättiin tandemhyppyjä yhteensä 438, joka on 5% koko kauden hyppymäärästä. Vuoden 2019 vastaavat luvut olivat 378 tandemhyppyä, 3,4% kokonaishyppymäärästä (11.184 hyppyä). Kausi jatkui poikkeuksellisen pitkään ja kauden viimeiset hyppyt hypättiin 08.11.2020, jolloin lennettiin vielä 5 pokaa ja hypättiin 56 hyppyä.

Skydive Finland jätti helmikuussa 2020 tarjouksen Puolustusvoimien avaamaan tarjouskilpailuun, jonka pääasiallinen kohde oli pienlentokoneen vuokraaminen Utin Jääkäriyrykmentin hyppytoiminnan käyttöön. Kerhon jättämä tarjous voitti tarjouskilpailun ainoana jätettynä tarjouksena ja 1 + 2 vuotinen sopimus allekirjoitettiin keväällä 2020. Sopimuksen mukainen toiminta päästiin aloittamaan jo huhtikuun lopulla ja tämä toi kerholle kauden alkuun tervetullutta kassavirtaa.

Taloudellisesti vuosi oli kerholle hyvä, taloudellinen tulos oli 53.805,65 (2019: 18.980,03). Tästä johdun kerhon kassatilanne oli tilikauden päättyessä erittäin hyvä.

OH-DZF:n moottori lähti syksyllä ennakkomaksuohjelman mukaiseen moottorihuoltoon ja kassatilanteen salliessa koneeseen hankintaan vuoden 2021 alussa myös uusi potkuri. Lisäksi kone varustellaan talven aikana Puolustusvoimien kriteerit täyttävällä pakkolaukaisujärjestelmällä.

Kerholla oli vuoden aikana käytössään myös Utin Lennon omistama OH-SIS. Vuokrasopimus tästä koneesta oli yhteisvastuullinen Hämeen Laskuvarjourheilijat ry:n kanssa.

## 2. HYPYTOIMINTA ja TAPAHTUMAT

Hyppytoimintaa harjoitettiin pääsääntöisesti Utin lentokentällä. Hyppykoneena oli kerhon oma OH-DZF sekä Utin Lento Oy:ltä vuokrattu OH-SIS.

	2020	2019	2018	2017
Hyppyjä yhteensä	8893	11 184	15208	14875
Oppilashyppyjä	415	720	794	564
Tandemhyppyjä	438	378	339	351

Koronapandemian johdosta hyppykausi päästiin aloittamaan vasta touko-kesäkuun vaihteessa, kun tavallisina vuosina kauden avausviikonloppu on maaliskuun lopussa. Hyppyjä kertyi 8893 kpl joka kauden erikoislaatuisuuden puitteissa on ihan hyvä saavutus, mutta se on huomattavasti vähemmän kuin edellisen kolmen vuoden keskiarvo 13756, toki jo 2019 kun toimittiin vain yhdellä koneella, nähtiin tuntuva pudotus aiempien vuosien hyppymäärään nähden. Vuonna 2020 kevään korona-rajoitukset ja alkukesän rajoitetut kokoontumismäärät johtivat hyvin hitaaseen alkukauden hyppykertymään ja saivat varmasti monet jäsenet keksimään muunlaista kesänvietto-ohjelmaa kuin hyppääminen.

### 2.1. Tapahtumat

Vuonna 2020 toiminta alkoi vakiintua vasta juhannuksen jälkeen, kun valtakunnallisia kokoontumisrajoituksia höllennettiin ja jolloin saatiin arkiviikkojen tapahtumat pyörimään ja viikonloppuisin alkoi

riittämään hyppääjiä perushyppytoiminnan ylläpitämiseen. Nova- ja tandemoppilaiden suuri määrä auttoi hyppytoiminnan pyörittämistä. Syksyä kohti lisääntyivät myös viikonlopputapahtumat, joilla on vuosittain saatu lisättyä lomien jälkeistä aktiviteettia. Kauden suurimmat tapahtumat olivat Wingsuit weekend syyskuussa ja Angle weekit heinäkuussa. Kerho kiittää kaikki tapahtuman järjestäjiä ja organisoivia kerhotoimintaa tehneitä kerholaisia ja kaikkia osallistujia.

Tapahtumat kaudella 2020 (osallistujamäärä suluissa)

Maaliskuu

- 13.-15.3. SdF goes Fööni - Kouluttajapalaveri (21) + Oppilaskertaus (19)
- 14.4. Radiokouluttajakoulutus (7)

Toukokuu

- 9.5. SDF:n etä-safetyday, linjoilla parhaillaan 150 osallistujaa
- 18.5. Oppilaskertaus etänä (9)
- 29.5. Oppilaskertaus (20)
- 30-31.5 Rajoitettu kauden avausviikonloppu kouluttajille

Kesäkuu

- 5.-6.6. Kauden avaus
- 16.-21.6. Juhannusboogiet @ dz EFLA (SdF+HLU) (74)
- 22.-26.6. Oppilasviikko vol.1 (25)
- 26.-28.6. Marekin Kupukurssi (13)
- 27.-28.6. Ekstempore FS-viikonloppu (8)
- 27.6. Maahenkilökoulutus (4)

Heinäkuu

- 6.-10.7. Fs Heinäleiri (10)
- 13.-17.7. Wingsuit Week Utti (23)
- 18.-19.7. FS-Viikonloppu (9)
- 20.-24.7. Utti Angle for Beginners (36)
- 25.-26.7. Freeflyers' Pikkuway Weekend (8)
- 27.-31.7. Utti Angle 2020 (29)

Elokuu

- 3.8.-7.8. FS Eloleiri (26)
- 10.8.-14.8. Oppilasviikko vol.2 (25)
- 15.-16.8. Mini Freefly Basic Camp (4)
- 26.-30.8. Wingsuit Weekend Flockdown 2020 (23)

Syyskuu

- 19.-20.9. Freeflyers' Pikkuway Weekend Vol 2 (14)
- 26.9. Syyskisat ja kaamosbileet 2020 (22)

Loka-marraskuu

- 16.-18.10. Syystalkoot ja vaunualueen tyhjennys (8)
- 24.10. Kelpparibileet 2020
- 27.10. Kouluttajapalaveri (12)
- 14.11. Kaamoskierros Kouvola

- 24.11. Yhdistetty kevät- ja syyskokous (23)

## 2.2. Kilpailut ja ennätykset

Kesän aikana Utissa tehtiin kerhon naisten toimesta kaksi Suomen ja samalla Euroopan ennätystä: Head down 10-way 2 muodostelmaa 8.8.2020 ja Head down 10-way 3 muodostelmaa 9.8.2020. Euroopan ennätykset ovat naisten kategoriassa, Suomen ennätykset ovat avoimessa kategoriassa. Ennätysten tekijät olivat: Jonna Berghäll, Heini Elo, Hanna Hukki, Anastasiya Koveshnikova, Jenni Mansner, Viivi Naakka, Niina Ojala, Eila Pohjola, Johanna Roselli sekä Sara Staurén.

## 3. HYPPELENTOTOIMINTA

Kaudella 2020 lennettiin yhteensä 683 hyppylentoa (2019: 923) ja hyppylentotiimaa kertyi yhteensä 274 tuntia.

Vuoden lentäjäksi valittiin Rauno Kukkola. Rauno oli aina innokas lähtemään lyhyellä varoitusajalla lentämään.

Hyppylentotoimintaan 2020 osallistui 12 lentäjää. Kertauslennot lennettiin keväällä joko koululentoina tai tarkastuslentoina jokaiselle pilotille. 5 CessnaSET tarkastuslentoa ja 7 koululentoa. PV:n hyppytoiminnan takia lennettiin kaksi yö-kertauslentoa. Opettajana vuorottelivat Harry ja Simo. Pekka Hiltunen ja Mika Kiiski lensivät tarkastuslennot. Kertauskoululennot ja tarkastuslennot lennettiin DZF:llä. Muutama ohjaaja perehdytettiin lentämään OH-SIS:sillä.

SDF:n lentäjät lensivät hyppylentoja myös huomattava määrän HLU:lle, sekä Malmilla että Vesivehmaalla. Varsinkin Malmiin toiminta aiheutti haasteita ja vaati lentäjien koulutusta. Useita lentoja lennettiin siellä kahdella lentäjällä, jotta havereilta vältyttäisiin. HLU ei pystynyt hankkimaan taikka kouluttamaan omia lentäjiä, joten Utin Lennon OH-SIS vuokrasopimuksen lentotunnit olisivat jääneet lentämättä, mikäli näin ei olisi tehty.

PV:lle lennettiin sotilasilmaluyksikön myöntämällä luvalla kohtalaisesti lentoja SIS:llä, koska DZF PL vaijeri ei täytä vaatimuksia. PV:n budjetti oli huomattavasti pienempi kuin odotettu ja kannattavuus OH-SIS:llä oli huonompaa. Kuitenkin näin toimimalla pystyttiin suorittamaan ensimmäisen sopimusvuoden velvoitteet riittävän hyvin.

DZF oli lentokelvottomana kesän aikana useamman kerran. Malmilla moottorin öljynpaineanturi antoi virheellistä tietoa ja varaosan saamisesta johtuen kone seiso viikonlopun yli. Lisäksi Malmilla meni päätelineen rengas niin huonoon kuntoon, että se vaihdettiin siellä. Korjausoperaatioista iso Kiitos Eskolle. Malmiin asfaltti oli todella karkeaa, joka aiheutti renkaan normaalia nopeamman kulumisen.

Ison "maadoituksen" aiheutti DZF sisäpuhelimen rikkoutuminen, joka johtui siitä, että sisäpuhelimen liitin matkustamossa oli fyysisesti rikkoutunut ja johdot työnnetty rungon ja sisävuorauksen väliin, joka aiheutti jatkuvia oikosulkuja sisäpuhelimeen ja häiriöitä radioihin.

Vikaa etsittiin useita päiviä ja uutta osaa etsittiin monesta eri paikasta, kunnes oikea vika löytyi. Alkuperäistä vikaa ei oltu asiamukaisesti ilmoitettu lentäjille eikä mekaanikolle.

DZF:n palovaroittimen keskusyksikkö rikkoontui samaan aikaan kun sisäpuhelinta korjattiin, tämä osaltaan vaikeutti sisäpuhelinvian syyn etsintää.

Varsin nopeasti tämän jälkeen laskusiivekkeen käyttömoottorin kulmavaihte rikkoontui, se saatiin korjattua varsin nopeasti, kun varaosa oli hyvin saatavilla.

Yhteenvedo teknisistä vioista 2020:

1. Öljynpaineanturi
2. Päärengas (olisi vaihdettu joka tapauksessa, mutta vaihto aikaistui)
3. Sisäpuhelin
4. Palovaroitin
5. Laskusiivekkeen käyttömoottorin kulmavaihteisto

Vikakorjaukset sujuivat varsin nopeasti Joen Service:n ja Eskon toimesta.

SDF:n toimintaan epäsuorasti liittyvä vaaratilanne, oli epäpuhtaan polttoaineen aiheuttama PA-suodattimen osittainen tukkeutuminen Vesivehmaalla siellä tankatun OH-SIS:sin osalta.

DZF:n PL-vaijeri oli edelleen käyttökiellossa koko 2020, koska Air Alliance joka omistaa ko. laitteen STC asennuksen, ilmoitti, että laitteen suunnittelu on epäonnistunut. Laite ei todennäköisesti kestäisi urheilu PL ulosvetonaran nykäisyä. Laitteen alkuperäinen suunnittelija ja STC:n haltija olivat epäonnistuneet lujuuslaskelmissa.

DZFn huolloista ja jatkuvan lentokelpoisuuden valvonnasta vastasi Joen Service Oy. Joen Service:n mekaanikko Utissa teki koneen huollot ja ennakoivat korjaustoimenpiteet paikan päällä, Utin Lento Oy:n lentokonehallissa.

DZF laitettiin kauden päätyttyä talvisäilöön, Utin Lennon halliin ja moottori irrotettiin peruskorjausta varten. Moottori rahdattiin Saksaan vielä ennen vuodenvaihdetta.

### 3.1. Ympäristöasiat

Hyppylentotoiminnassa noudatettiin Utin ympäristöluvan määräyksiä, jotka sallivat hyppylennot klo 8-20 välisenä aikana. Yhdistys noudatti hyppylentotoiminnassaan Finavian määrittelemiä nousualueita. Hyppykoneissa käytettiin loggereita, joilla käytetyt lentoreitit voitiin todentaa. Lentojen trakit julkaistiin yhdistyksen verkkosivuilla.

Korkein hallinto-oikeus antoi 31.12.2020 kielteisen päätöksen SdF tekemästä valituslupahakemuksesta, jonka seurauksena 31.05.2019 annetun päätöksen mukainen rajoitettu toiminta-aika astuu voimaan. Rajoitettu toiminta-aika koskee 15.06. - 15.08. välistä aikaa ja päivittäinen toiminta-aika Utin kentällä on tänä aikana klo 11:00 - 17:00.

Kerhon hallitus on kartoittanut vuoden 2020 aikana toimintaedellytyksiä lähiseudun kentillä sekä ollut yhteydessä lähikenttien muihin toimijoihin. Tämän johdosta vierailimme mm. Lappeenrannan kentällä hyppäämässä toiminnan ollessa estynyt kiitotien merkintöjen maalaustöiden takia.

## 4. KOULUTUSTOIMINTA

### 4.1. Oppilaskoulutus

Kaudella 2020 järjestettiin 7 Nova-alkeiskurssia (2019: 9, 2018: 16, 2017: 15, 2016: 16), joilla oli 63 oppilasta (2019: 59, 2018: 57, 2017: 62, 2016: 72). Yksi näistä oli Utin laskuvarjojäkäriyrykmentin varusmiehille suunnattu kurssi. Vaikka kursseja pidettiin vähemmän, oppilaita oli enemmän kuin edellisenä vuonna.

Kurssien siirtyminen alkukaudesta loppukauteen aiheutti muutaman kurssin kasvamisen kohtuuttoman suureksi yhdelle kouluttajalle. Jatkossa pitää osaa varautua hieman paremmin tarpeeseen ja kaudella 2021 olemmekin sijoittaneet useampia kouluttajia per kurssi, sekä mahdollisia apukouluttajia kaavaillaan hyppymestareiden avuksi.

Oppilasviikkoja järjestettiin kaksi. Hyppäämisen ohella oppilaille pidettiin teorialuentoja, eikä perinteisiä elokuvailtojakaan unohdettu.

Oppilashyppyjä hypättiin yhteensä 678 (2019: 720, 2018: 794, 2017: 564, 2016: 935), joista novatasohyppyjä yhteensä 292 (sisältäen kaikki tasot ja uusinnat) ja muita oppilashyppyjä 386. Keliolosuhteet sekä pilvisyyden että tuulten suhteen olivat edellisvuotta selvästi haasteellisemmat, mikä näkyi hieman pienemmissä oppilashyppymäärissä. Tämä huomioon ottaen kausi oli siis verrattain hyvä ottaen huomioon myös myöhäisemmän kauden aloituskohdan ja muutaman alkeiskurssin siirtymisen Koronaviruksen aiheuttaman kauden viivästymisen takia.

Ensimmäisen itsenäisen hyppääjän kelpoisuutensa sai 16 oppilasta. (2019: 19)

### 4.2. Lisenssihyppääjien jatkokoulutus

Kuvunkäsittelykoulutuksen osalta kaudella 2020 pidettiin pari kuvunkäsittelykurssia, joista yksi jouduttiin koneen rikkoutumisen takia siirtämään kesken kaiken Vesivehmaalle. Tuoreiden kelppareiden "jatkokoulutusta" mentoroinnin kautta jatkettiin myös kaudella 2020 oppilasviikoilla järjestetyillä

luennoilla sekä yleisellä kerhokulttuurin opettamisella kokeneempien hyppääjien toimesta. Tätä täytyy kuitenkin jatkossa parantaa entisestään.

### 4.3. Kouluttajakoulutus

Utissa järjestettiin yksi vapaapudotuskouluttajakurssi sekä yksi NOVA-hyppymestarikurssi. Saimme siis useita uusia kouluttajia, jotka tulivat tarpeeseen vanhan kouluttajakaartin pikkuhiljaa alkaessa siirtymään muihin haasteisiin elämässään. Suomesta edelleen puuttuva NOVA-eksaminaattori hoidettiin jälleen kerran Saksasta. Tällä kertaa Frank Carreras saapui yksin ja veti kurssin kotimaisten apukouluttajien voimin. Kurssi jouduttiin konerikon takia suorittamaan loppuun Alavudella, mutta kurssi saatiin kunnialla päätökseen yhteistyössä Alavuden Ilmailukerhon kanssa.

Kotimaista eksaminaattoria ei saatu vielä kaudella 2020, mutta tämä hanke on edelleen työn alla, ja mahdollisesti tulevaisuudessa saamme jälleen Suomeen eksaminaattorin myös NOVA-hyppymestareille.

Kouluttajapalavereita pidettiin säännöllisesti. Kaudelle 2020 lanseerattu kouluttajien kuukausittainen vartti osoittautui välillä turhaksi, joten loppukaudesta tämä jätettiin pois ja keskityttiin enemmän reaaliaikaiseen kommunikaatioon.

### 4.4. Tandemtoiminta

Kauden aikana hypättiin 438 tandemia. (2019: 3762018: 339, 2017: 351, 2016: 306).

### 4.5. Koulutuskalusto

Kaudella 2020 oppilaskalusto säilyi ennallaan lukuun ottamatta yhtä vanhaa valjasta, josta tehtiin Sabre2 190 -paketti, joka on oppilaiden käytössä kuvunkäsittelyhyppyille ja vuokrattavaksi hyppääjille.

Kerhon kaluston huolto on ulkoistettu Parasale Oy:lle.

OPS-M6-1 Muutos eteni ja varjojen 20 vuoden maksimi-ikä poistui keväällä 2020 jolloin pystyimme jatkamaan yhdeksän oppilaspaketin varavarjon käyttöä.

## 5. HALLINTO, TALOUS JA KERHOTOIMINTA

### 5.1. Yhdistyksen kokoukset

Yhdistyksen ylimääräinen kokous pidettiin 13.1. Kokouksessa valittiin yhdistyksen puheenjohtajaksi Hannamari Rissanen Denis Siposen jätettyä eroilmoituksensa 15.12.2019. Hallitukseen valittiin uutena jäsenenä Ari Hanttu. Lisäksi kokouksessa hyväksyttiin täydentävä toimintasuunnitelma ja budjetti Utin Jääkärirykmentin kanssa tehtävästä yhteistyöstä ja valtuutettiin hallitus jättämään tarjous rykmentille.

Skydive Finlandin hallitus päätti kokouksessaan 30.3. siirtää yhdistyksen kevätkokouksen vallitsevan korona-tilanteen vuoksi syyskokouksen yhteyteen. Tämä oli myös sillä hetkellä vallitsevien viranomaisohjeistusten mukaista. Yhdistyksen kevätkokouksessa oli määrä käsitellä sääntömääräiset kevätkokousasiat. Alkuperäinen ajankohta kevätkokoukselle oli 26.3.2020. Kokous siirrettiin päivälle 20.4.2020, mutta koska koronatilanne ei helpottanut päätettiin kokous lykätä syyskokoukseen. Jäsenistöä tiedotettiin siirrosta 31.3.2020 sekä yhdistyksen virallisilla verkkosivuilla että sähköpostitse. Samassa yhteydessä jäsenistölle lähetettiin sähköpostitse yhdistyksen tilinpäätöstiedot ja toimintakertomus. Oikeusministeriön ohjeistuksen mukaan väliaikaisen lain 290/2020 (Laki väliaikaisesta poikkeamisesta osakeyhtiölaista, asunto-osakeyhtiölaista, osuuskuntalaista, yhdistyslaista ja eräistä muista yhteisölaeista Covid-19 epidemian leviämisen rajoittamiseksi) voimaan tultua niiden yhdistysten, joiden hallitukset olivat jo päättäneet siirtää kevätkokousasiat syyskokouksen yhteyteen ei tarvinnut tehdä muutosta päätökseen.

Yhdistyksen yhdistetty kevä- ja syyskokous järjestettiin Malmin lentokentällä ulkona 24.11. Kokouksessa käsiteltiin sekä kevä-, että syyskokouksen sääntömääräiset asiat.

## 5.2. Hallituksen toiminta

Hallitus kokoontui vuoden 2020 aikana 14 kertaa. Hallituksen kokousten lisäksi hallitus päätti uusien jäsenten ottamisesta sähköposti- ja whatsapp-päätöksin kesäaikana lähes päivittäin.

Myös DZ-Manager ja DZ-Koordinaattori osallistuivat hallituksen kokouksiin.

Hallituksen jäsenten vastualueet olivat:

Talous: Hannamari Rissanen, Harry Latvala ja Eila Pohjola

Henkilöstö: Hannamari Rissanen ja Eila Pohjola

Hyppytoiminta ja sen kehittäminen, hyppytapahtumat: Nadja Lönnroth

Koulutus, kalusto, tandem: Petri Lyden

Lentokoneet ja lentotoiminta: Hannamari Rissanen ja Valteri Harri

Manifesti ja IT: Teemu Petäjaniemi ja Olli Eklund

Toimitilat ja ympäristö, vapaaehtoistoiminta: Ari Hanntu

Turvallisuus ja maahenkilöt: Harry Latvala

Markkinointi ja viestintä: Faye Lawson

## 5.3. Toimihenkilöt

Koulutuspäällikkö: Hanna Halonen

Apulaiskoulutuspäällikkö: Maria Heimo

Turvallisuuspäällikkö: Teemu Petäjaniemi

Kalustopäällikkö: Jussi Sistonen

Päälentäjä: Harry Karlsson

Tiedottaja: Faye Lawson

## 5.4. Henkilöstö

Tilikauden alussa kerholla työskenteli kaksi vakituista työntekijää. DZ-manageri Lassi Mäkyinen irtisanoutui toukokuun lopussa. Kerho ei saanut yhtään hakemusta avattuun DZ Managerin positioon ja täten paikka jäi täyttämättä. Kesän aikana DZ managerin tehtäviä hoitivat DZ koordinaattori ja kesätyöntekijät, puheenjohtajan ja muiden hallituksen jäsenten tuella. DZ koordinaattorin jäädessä äitiyslomalle syksyllä 2020 haettiin tilalle äitiysloman sijaista ja sijaiseksi valittiin Satu Ahola. Samassa yhteydessä hallitus keskusteli SDF:n henkilöstöstrategiasta ja päätyi uuden DZ managerin haun sijasta ehdottamaan tulevalle vuodelle vaihtoehtoa, jossa DZ koordinaattorin tukena on tiettyihin osa-alueisiin erikoistuneita tekijöitä, jotka hoitavat hallinnollisia ja käytännön tehtäviä pientä lisäkorvausta vastaan. Tällöin DZ managerin vastuulla aiemmin olleet kesän käytännön tehtävät ja päivystykset jakautuvat useammalle tekijälle ja ovat vähemmän kuormittavia.

Kausityöntekijöinä kerholla työskenteli yhteensä neljä kesämanifestia. Kauden aikana manifestityöntekijöiden työnkuvaan kuului myös maahenkilövuorojen tekeminen. Lisäksi hyppytoiminnan sujuvuuden varmistamiseksi useat aktiiviset kerholaiset toimivat kesän ajan kerholla maahenkilöinä, kuvaajina, pakkaajina ja kouluttajina.

## 5.5. Talous

Vaikka hyppykausi pääsi käynnistymään vasta touko-kesäkuun vaihteessa, vuoden 2020 tulos oli jo toisena vuotena peräkkäin positiivinen +53.805,65 (v.2019: +18.980,03).

Koulutustoiminta sekä tandemien että NOVA-oppilaiden osalta oli runsasta kesällä 2020. Tämä yhdessä Puolustusvoimien vuokraustoiminnan tuottojen ja tiukan kulukurin kanssa mahdollistivat hyvän tuloksen. Muun muassa henkilöstökuluissa säästöä syntyi, kun keväällä lopettaneen DZ managerin tilalle ei palkattu koronatilanteen takia uutta työntekijää.

Kerhorakennusta varten hankitulle lainalle haettiin koronatilanteen vuoksi lyhennysvapaita maksukuukausia huhti-syyskuun ajalle. Lainan takaisinmaksuaika ei muuttunut, joten laina maksetaan takaisin alkuperäisen maksusuunnitelman mukaisella aikataululla hieman suuremmilla kuukausilyhennyksillä. Lainan pääoma oli tilinpäätöshetkellä 320 t€, josta myöhemmin kuin 5 vuoden aikana maksettava osuus on 155 t€. Lainan viimeinen erä erääntyy maksettavaksi nykyisen maksusuunnitelman mukaan heinäkuussa 2029.

Yhdistys haki kahta ns. Koronatukea. Aluehallintovirasto myönsi 1.000 euron avustuksen "Digitaalisten valmiuksien rakentamiseen etäkoulutuksia varten". Opetus- ja kulttuuriministeriö myönsi 3.000 euron liikunta- ja urheiluseuroille suunnatun avustuksen.

## 5.6. Viestintä ja markkinointi

Kerhon ulkoisesta markkinoinnista ja sisäisestä viestinnästä vastasi pääosin DZ-koordinaattori. Markkinoinnissa apuna toimi kerhon markkinointiryhmä. Markkinointiryhmässä olivat mukana Faye Lawson, Inka Savolainen, Mari Haapala, Teemu Petäjäniemi, Juha Hakala, Janne Nöyränen, Hanna Halonen, Lasse Keronen, Olli Eklund ja Katja Karhuvuori.

Kerhon viralliset tiedotuskanavat olivat nettisivut, Skydive Finlandin Facebook-sivut sekä jäsenistölle säännöllisesti sähköpostitse lähetetty jäsentiedote "Paramail". Sisäisessä viestinnässä käytettiin ensisijaisesti Facebookia. Suosituin oli "SDF hyppääminen ja muu säätö" -ryhmä, jossa jäseniä oli vuoden lopussa 900+ (2019: 800+). Lisäksi eri osa-alueilla, kuten tandem- ja oppilastoiminnalla oli omat aktiiviset ryhmänsä. Markkinoinnissa hyödynnettiin pääasiassa Instagramia (seuraajia 1312, edellisvuonna 1072) sekä Facebookin Skydive Finland -sivustoa (seuraajia 2521, edellisvuonna 2339).

Aiempien vuosien tapaan suurin yksittäinen markkinointitapahtuma oli helmikuun lopulla järjestetty GoExpo. SdF:llä oli messuilla viime vuoden tapaan myyntiosasto. Tämän lisäksi järjestettiin arvonta, millä pystyi voittamaan Tandem- tai NOVA-kurssin. Tällä kertaa arvonta oli puhtaasti paikallinen. Messuilla myytiin kaikkiaan 15 tandemhyppyä/NOVA-kurssia (varausmaksu).

Kesäkuun alussa julkaistiin jokavuotinen lehti-ilmoitus Kouvolan Sanomien kesäliitteessä (208€). Kohderyhmänä ilmoitukselle olivat pääasiassa lähialueen asukkaat ja kesäasukkaat. Aiempien vuosien tapaan tuettiin myös Utin laskuvarjojääkäreiden vuosikirjan julkaisua ostamalla pieni mainospaikka kirjasta (180€).

Facebookissa markkinoituja alennuskampanjoita järjestettiin vuoden aikana kaikkina potentiaalisina juhlapäivinä. Tarjoushintaistat tandemit olivat kuvauksella 345€ (norm. 385€) ja ilman kuvausta 295€ (norm. 335€). Alkeiskurssien tarjoushinta oli 615€ (norm. 715€).

## 5.7. Toimitilat

Kerhotalkoita pidettiin keväällä ja syksyllä 2020. Kevättalkoissa toimitilat ja pakkaushalli järjestettiin tulevaan kauteen sekä piha-alue siivottiin sekä järjestettiin. Kesän aikana vaihdettiin buffetin hajonnut ikkuna joka saatiin vielä takuun piiriin. Syystalkoissa toimitila saatettiin talvikauteen talokirjan huolto-ohjeiden mukaisesti sekä piha-alue ja sisätilat siivottiin. Vaunualueen vaunut pestiin ja osa vaunuista laitettiin pakkaushalliin talvisäilöön.

## 5.8 IT

Vuonna 2020 oli tarkoitus aloittaa siirtyminen uuteen manifestiohjelmistoon (skywin), mutta olosuhteista johtuen siirsimme tätä suosiolla tulevaisuuteen. Muita tietotekniikkahankintoja emme tehneet kaudella 2020, sillä budjetti pyrittiin pitämään pienenä, koska emme tienneet minkälaiset taloudelliset vaikutukset koronaviruksella tulee olemaan toimintaamme.



### 5.9. Muu kerhotoiminta

Kerhon 60-v juhlat ja pikkujoulut päätettiin perua vallitsevan koronatilanteen vuoksi.

### 6. Palkitsemiset

- Kerhon pitkäaikainen puheenjohtaja **Ville Kajala** sai Opetus- ja Kulttuuriministeriön myöntämän Suomen Liikuntakulttuurin ja urheilun ansioristin tunnustukseksi Suomen liikuntakulttuurin ja urheilun hyväksi tekemästään työstä.
- Seuraavat Suomen Ilmailuliiton ansiomerkit on myönnetty kiitoksena ilmailun edistämisestä:

Ari Hanntu - hopea

Janne Kopra - pronssi

Faye Lawson - pronssi

Petri Lyden - pronssi

Jorma Löfgren - hopea

Janne Nöyränen - pronssi

Niina Ojala - pronssi

Teemu Petäjäniemi - pronssi

Hannamari Rissanen - hopea

Lassi-Pekka Ruuskanen - pronssi

Inka Savolainen - pronssi

Marek Skowron -pronssi

Sami Sucksdorff -hopea

- Vuosittaiset kiertopalkinnot jaettiin seuraavasti:

vuoden boogie - Wingsuit Week

kiilari - Teemu Petäjäniemi

kouluttaja - NOVA: Jorma Löfgren, TDM: Anssi Horppu VPK: Inka Savolainen

oppilas - Tapio Järvinen ja Vilho Voutilainen

kerholainen - Ida Ticklen

pilotti - Rauno Kukkola